



Технология страховочного подшипника

СИСТЕМА С СУХОЙ СМАЗКОЙ ТИПА RDS

Страх. подшипники с системой RDS, запатентованные Ваукеша, предлагают защиту вложений и возможность наблюдения за условиями экспл. на протяжении всего срока работы при сниженных рисках незапланир. отключения. Мощная и надежная технология страховочных подшипников типа RDS компании Ваукеша разработана для смягчения сбоев во избежание повреждения компонентов оборудования в случае неправильного функционирования системы, вероятность которого очень мала.

Система RDS состоит из сухой смазанной втулки, установленной в статорном компоненте, и специального роторного компонента, предусмотренного для уменьшения и рассеивания тепла во время контакта и вращения по инерции.

для небольших машин радиальные и осевые вкладыши представляют собой 360-градусные компоненты; эта технология обычно используется в турбо-детандерах и воздушных компрессорах.

для более крупных машин, таких как центробежный газокomppressor и турбины, используется технология сегментного подшипника. такая конструкция обеспечивает регулируемую жесткость подшипника и тормозящий эффект для устойчивости ротора и контроля переданной нагрузки.

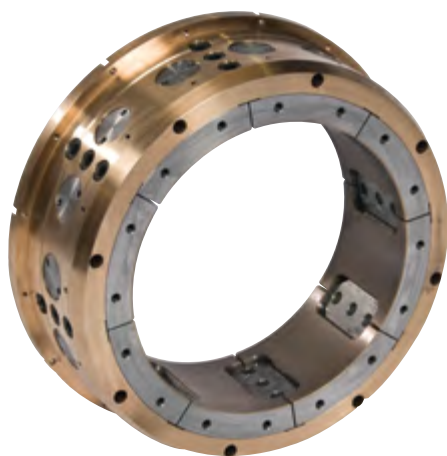
в отличие от других страховочных подшипников система RDS может работать в суровых климатических условиях, включая тяжелые текучие среды в процессе переработки и повышенные температуры.

Автоматическая проверка расстояния:

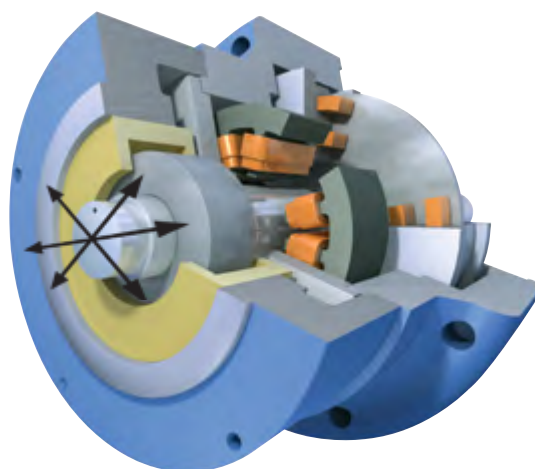
Поскольку система RDS компании Ваукеша разработана для смягчения сбоев (простой износ), за условиями экспл. можно следить на месте или удаленно без необходимости демонтажа. Данный процесс проверки может быть автоматизирован с помощью программного обеспечения компании Ваукеша.

Переменная перегрузочная способность:

Страховые подшипники Ваукеша выдерживают перенагрузки при необходимости, позволяя системе восстанавливаться для нормальной работы, прежде чем вернуть нагрузку на магнитный подвес. Эта способность обеспечивает высочайшую работоспособность машины.



Страховочные подшипники RDS для широкого применения в мотор-компрессорах



Расстояние от ротора до статора измеряется, когда система находится в состоянии статической левитации. Это расстояние позволяет непосредственно оценить оставшийся срок службы страховочного подшипника.