



辅助轴承技术

转子去悬浮系统 (RDS)

Waukesha 的 RDS 辅助轴承专利设计提供强大的投资保护, 并可在机器安装寿命内监控使用状况, 大大降低了意外停机的风险。Waukesha 强健、可靠的 RDS 辅助轴承专利技术专为设计为无危险失效, 以防止系统发生意外故障时对机器组件造成损坏。

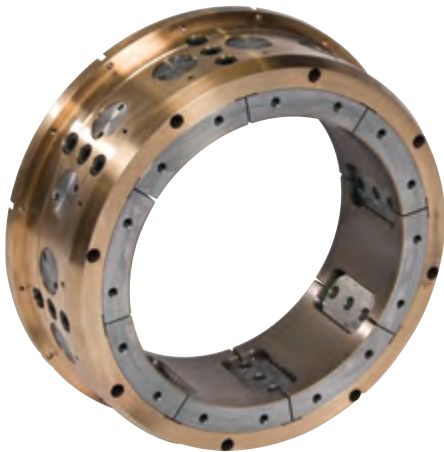
RDS 包括一个安装在定子组件上的干式润滑套管和一个专为接触及减速停车过程中的降温和散热而设计的专用转子组件。对于小型机器而言, 径向和轴向套管是 360 度全角度组件; 此技术主要用于透平膨胀机和空气压缩机中。对于大型机器而言, 例如离心式气体压缩机和涡轮机, 则采用可倾瓦轴承技术。此设计为转子稳定性和传递负荷控制提供可调轴承刚度和阻尼性能。与其它辅助轴承不同, RDS 能够在苛刻的工艺流程环境或高温等恶劣环境中工作。

间隙自动检查

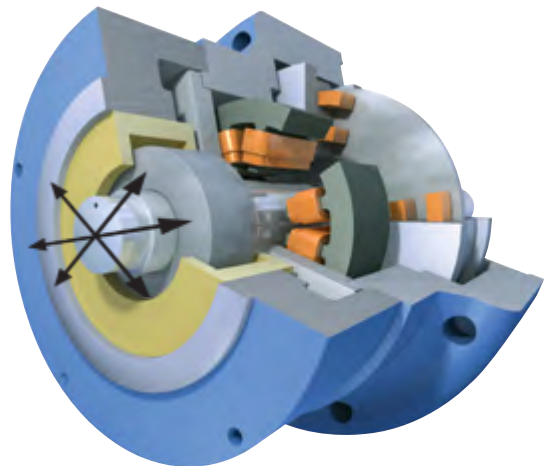
由于 Waukesha 专有的 RDS 系统专为良好故障 (正常磨损) 而设计, 所以无需拆卸机器即可在本地或远程监控其使用状况。此检查过程会随 Waukesha 软件自动启动。

瞬时超载功能

根据需要, Waukesha 辅助轴承允许系统超载, 在超载传回磁力轴承之前允许系统恢复到正常状态。此功能确保获得最高的机器可用性。



一款专为大型电机-压缩机应用而设计的 RDS 辅助轴承



当系统静态悬浮时, 测量转子和定子之间的间隙。该间隙提供了一种直接评估辅助轴承剩余使用寿命的途径。